

Patca Község Önkormányzata a Zártkerti Program ZP-1-2021 kódú Pályázati felhívás alapján 20.101.020 Ft támogatásban részesült.



AGRÁRMINISZTERIUM



A projekt 100 %-os támogatásból valósult meg, a projekt tényleges költsége: 20.075.620 Ft

A projekt befejezése: 2022.12.07

A megvalósult projekt ismertetése:

Patca településen három helyszínen történt meg a meglévő földút vagy zúzottköves út felújítása. Az útfelújítási projekt keretében a meglévő, javításra szoruló állapotú földút felújítását irányoztuk elő. A felújítás során kötőanyag nem kerül bedolgozásra. Az építési helyszín a belterülettől déli irányban található, a 327, 362 és a 367, 020 helyrajzi számokat érinti. Az út a belterületi Fő utca 26 hrsz és a buszforduló 015/2 aszfaltos úthoz csatlakozik. Egyik terület a 020, 026 és a 327 hrsz aszfaltozott szakaszát követően a 327 és 362 hrsz területeken található. A másik a 367 hrsz területről indulva, a 362 hrsz-t érintve a 020 hrsz területen végződik a meglévő aszfaltos résztől kb. 150 m-re, amelyet más projekt keretében terveznek leaszfaltozni. Az útfelújítási projekt kiterjesztésre került a 047 hrsz talajút kelet-nyugati szakaszának 55 m-es hosszával. A felújítandó szakaszok hossza jelen projektben 675, 400 és 55 méter. A felújítás során a teljes szakaszon csak kialakult földút volt, mely már korábban behordott építési törmeléket és zúzott követ tartalmaz. Az első két szakasz egy jobb, követ már tartalmazó és egy rosszabb állapotú, növényzettel benőtt részt foglalt magába. A 327 és 362 hrsz-on lévő 2. és a 367 hrsz-on lévő 3. jelű gyengébb állapotú útszakaszok felújításához átlagosan 10-15 cm mélységben tükör készült, majd erre a földtükörre 15 cm rétegvastagságban 32-163 mm szemcse nagyságú mészke zúzalék került, melyet a WPF géppel, vibrolappal tömörítettünk. Erre a tömörített rétegre került 10 cm vastagságban 0-30 mm nagyságú felületzáró réteg, amelyet a HEN-WPF géppel átkeverve és lejtését egy irányban kialakítva a vibrolappal tömörítve alakítottunk ki. A 327 hrsz-on lévő 1. és a 020 hrsz-on lévő 4. jelű útszakaszok már jelentősebb mennyiségű kőzúzalékot tartalmaztak, itt csak 10 cm vastagságban 0-30 mm nagyságú felületzáró réteg került bedolgozásra és tömörítésre átkeverve a HEN-WPF géppel. A fizikai határok miatt a 2. jelű szakasz 0+730 és 0+975 és a 3. jelű szakasz a 0+000 és 0+125 szelvényig 2,50 m szélességgel, az 1-2. jelű szakasz 0+730 szelvényig, valamint a 3-4. jelű szakasz 0+125 szelvénytől a 0+400 szelvényig 3,0 m szélességgel lett kialakítva. A

projekt keretében elkészült útszakaszok kialakítása kötőanyag nélkül történt a német HEN technológiával, ezért a hatályban levő jogszabályok szerint nem volt engedélyköteles, a technológia révén a hasonló kialakítású utaknál hosszabb kikátyúsodás mentes használatot tesz lehetővé. Az utak 2-4% oldallejtéssel készültek, a lefolyó csapadékvizet elszikkasztása az út területébe tartozó zöldfelületen / árokban történik. A WPF technológiával a mellékelt tervlapok szerint kialakított rétegfelépítéssel az utak nem szilárd burkolattal tartósan használhatók maradnak, a későbbiek során szükség szerint karbantarthatók további anyag hozzáadása nélkül.

Az út melletti 020 és 021 hrsz területek határán 200 fm, 1,60 m magas vadhálós kerítés épült a természeti környezethez közeli anyaghasználat miatt az eredeti fémoszlop helyett faoszlopos kialakításban.